

Beschreibung:

AVIA Pellets Sackware sind ein umweltfreundlicher und genormter Holzbrennstoff, verpackt in handliche 15 kg PE-Säcke. Der Holzbrennstoff wird überwiegend aus den rindenfreien Sägespänen der Schnittholzerzeugung (Nadelhölzer) gepresst.

Spezifikation: Holzpellets ENplus A1 nach DIN EN 17225-2

Geeignet für Anforderung:

Holzpellets zur Verwendung in nicht industriellen Feuerungsanlagen (5 - 100 KW).

Eigenschaften AVIA Pellets Sackware:

Eigenschaft	Einheit	Normparameter	Prüfnorm ^{j)}
Durchmesser	mm	6 ± 1, 8 ± 1	ISO 17829
Länge	mm	3,15 < L ≤ 40 ^{d)}	ISO 17829
Wassergehalt	m-% ^{b)}	≤ 10	ISO 18134
Aschegehalt	m-% ^{c)}	≤ 0,7	ISO 18122
Mechanische Festigkeit	m-% ^{b)}	≥ 98,0 ^{e)}	ISO 17831-1
Feinanteil (< 3,15 mm)	m-% ^{b)}	≤ 0,5 ^{f)}	ISO 18846
Temperatur der Pellets	°C	≤ 40 ^{g)}	–
Heizwert Hu	kWh/kg ^{b)}	≥ 4,6 ^{h)}	ISO 18125
Schüttdichte	kg/m ³ ^{b)}	600 ≤ Schüttdichte ≤ 750	ISO 17828
Additive	m-% ^{b)}	≤ 2 ⁱ⁾	–
Stickstoff	m-% ^{c)}	≤ 0,3	ISO 16948
Schwefel	m-% ^{c)}	≤ 0,04	ISO 16994
Chlor	m-% ^{c)}	≤ 0,02	ISO 16994
Ascheerweichungstemperatur ^{a)}	°C	≥ 1200	ISO 21404

^{a)} Asche wird bei 815 °C hergestellt.

^{b)} Im Anlieferungszustand.

^{c)} Wasserfrei.

^{d)} Maximal 1 % der Pellets darf zwischen 40 und 45 mm lang sein. Kein Pellet darf länger als 45 mm sein.

^{e)} Bei Beladung des Transportmittels (Fahrzeug, Schiff) an der Produktionsanlage.

^{f)} Bei Abfüllung im Werk.

^{g)} Bei der Beladung von Fahrzeugen für die Auslieferung an Verbraucher.

^{h)} Entspricht 16,5 MJ/kg.

ⁱ⁾ Die Menge der Additive in der Produktion ist auf 1,8 w-% beschränkt, die Menge der Additive, die nach der Produktion eingesetzt werden (z. B. Beschichtungsöle), ist auf 0,2 w-% beschränkt.

^{j)} Bis zur Veröffentlichung der genannten ISO-Prüfnormen müssen die Prüfungen nach den Vorgaben des korrespondierenden CEN-Standards durchgeführt werden.

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Eigenschaften sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.